

# CATÁLOGO DO EQUIVALENTE NACIONAL

## Pleito de Revogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Descrição da autopeça nacional
<b>D21-17R</b>	8708.40.90	Conjunto haste de mudança de marchas para aplicação em automóveis leves e pesados. O conjunto transmite o movimento da haste para os cabos de comando da transmissão que por sua vez executam os movimentos de seleção e engate de marchas. Composto de manopla em PVC (ou materiais conforme projetos específicos) com saia de acabamento em PA6 (ou materiais conforme projetos específicos), coifa em couro sintético com moldura em ABS (ou materiais conforme projetos específicos) , haste em aço laminado ou trefilado dimensionadas de acordo com os requisitos de projeto, base em poliamida ou Polipropileno reforçados com fibra de vidro de acordo com os requisitos de projeto.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Os conjuntos de alavancas de marchas são projetados, desenvolvidos e testados de acordo com os requisitos específicos de cada cliente. São desenhados para atender aos requisitos de resistência, aparência e durabilidade de cada projeto. Os conjuntos de alavancas de marchas, também chamados de Shifters ou trambuladores possuem a função de transmitir os movimentos executados pelo usuário do veículo para os cabos de acionamento da caixa de marchas do veículo. A haste possui uma rótula esférica que permite movimentá-la nas direções de engate e seleção de marchas. A haste é fixada no suporte plástico que possui um alojamento para o mancal esférico. Os cabos são encaixados no suporte plástico e conectados na haste através de pinos esféricos. O suporte possui ainda um sistema de alavancas que transforma os movimentos laterais da haste em movimentos para trás e para frente na conexão com os cabos. As manoplas, coifas e demais acabamentos seguem o design de cada projeto e são executados seguindo todos os padrões de *cores e texturas definidos pelo cliente*.

### 2. Imagens da autopeça e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item nacional:

Os conjuntos de alavancas de marchas são aplicados em veículos leves e pesados que possuem caixas de marchas de acionamento manual através de cabos flexíveis. Os conjuntos de alavancas de marchas, também chamados de Shifters ou trambuladores possuem a função de transmitir os movimentos executados pelo usuário do veículo para os cabos de acionamento da caixa de marchas do veículo. A haste possui uma rótula esférica que permite movimentá-la nas direções de engate e seleção de marchas. A haste é fixada no suporte plástico que possui um alojamento para o mancal esférico. Os cabos são encaixados no suporte plástico e conectados na haste através de pinos esféricos. O suporte possui ainda um sistema de alavancas que transforma os movimentos laterais da haste em movimentos para trás e para frente na conexão com os cabos.

#### 4. Ex-tarifário a ser excluído:

NCM	Ex-tarifário vigente
8708.40.90	Ex 130 Conjunto da haste de mudança de marchas, composto de manopla em (PVC) com saia de acabamento em (PA6), coifa em couro sintético com moldura em (ABS), haste em aço laminado a quente (SS400), base em poliamida (PA66-GF30) para fixação por meio de parafusos ao assoalho e mecanismo de movimentação da haste do tipo junta esférica, para uso em veículo automotor de passageiros equipados com transmissão manual.